

Kortlægningskema - Tillæg til APV værksted

Arbejdspladsvurdering for Håndtering af dæk og hjul

Hvordan bruges APV skemaerne

En APV skal omfatte alle aktiviteter i virksomheden. Derfor skal et autoværksted som minimum benytte følgende kortlægningskemaer:

- APV for Værksted/Autolakering/Undervognsbehandling
- APV for Generelle forhold
- APV for Psykiske og sociale forhold
- APV for Kontor (fast arbejdsplads)
- Handlingsplan

Samt eventuelle tillægsskemaer for særlige aktiviteter.

Der findes følgende tillæg:

- Pladearbejde
- Klargøring
- Lager
- Håndtering af dæk/hjul
- Opladning af batterier
- Kørsel med truck
- Servicevogne/Chauffører

Dette kortlægningskema er et tillæg til APV for værksted og dækker håndtering af dæk og hjul.

Vejledning til udfyldelse

- Spørgsmålene er udformet som Ja/Nej spørgsmål.
- Hvis spørgsmålet ikke er relevant, kan det overstreges.
- Hvis der svares "Ja" til spørgsmålet, er lovkrav og anbefalinger overholdt.
- Hvis der svares "Nej", bør bemærkningsfeltet udfyldes med mulige løsningsforslag og føres over i handlingsplanen.
- Er du i tvivl om spørgsmålet, så spørg arbejdslederen, arbejdsmiljørepræsentanten, ledelsen eller AMS-Miljø. Skriv evt. i bemærkningsfeltet.
- Har du yderligere kommentarer og gode ideer, der kan forbedre dit arbejdsmiljø, så notér det på sidste side.

Arbejdspladsvurdering ♦ Værksted ♦ Håndtering af dæk og hjul	
Firmanavn:	
Dato:	Navn(e):

Håndtering dæk og hjul

D1	Er der pumpebur eller lignende hvor det kræves?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
	Det kræves ved f.eks. lastvogne, landbrugsmaskiner og gaffeltrucks	Bemærkninger:	
D2	Er der truffet foranstaltninger ved eksplosion?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
	Der skal etableres en sikkerhedszone ved stationær arbejdssted. Ved mobil oppumpning skal mekanikeren stå mindst 3 meter bagved oppumpningen.	Bemærkninger:	
D3	Er der udsugning ved lapning?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
	Ved lapning af dæk, kræves der punktudsugning	Bemærkninger:	
D4	Benyttes der høreværn ved oppumpning af dæk?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
	Der bør benyttes høreværn ved oppumpning af dæk	Bemærkninger:	
D5	Planlægges arbejdet så der ikke arbejdes med foroverbøjet eller vredet ryg?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
	Arbejde med foroverbøjet eller vredet ryg, er meget belastende for rygsøjlen. Vær opmærksom på dette ved håndtering af kundehjul. Der bør benyttes lift ved dæklinjen for at undgå løft med vredet ryg.	Bemærkninger:	
D6	Undgå tunge løft, træk og skub?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
	Tunge løft, træk og skub bør begrænses ved at bruge hjælpemidler. Varier arbejdet, så der skiftes mellem let og tungt arbejde.	Bemærkninger:	

D7	Forefindes der løftegrej til håndtering af hjul? Der skal forefindes løfte og transport grej for: <ul style="list-style-type: none"> • Af og på-montering af hjul ved arbejde på lift m.m. • Opsætning og nedtagning af hjul fra dækreoler • Opsætning og nedtagning af hjul på afbalancerings apparat. • Dækskifte apparat. 	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej Bemærkninger:
D8	Forefindes der hejse og løftegrej til store hjul? Der skal forefindes løfte og transportgrej til: <ul style="list-style-type: none"> • Demontering og montering af hjul • Transport af hjul fra vogn til evt. dækmaskine • Hejsegrej til løft af hjul op på dækmaskine m.m. • Ved mobil hjul og dækskifte skal der ligeledes forefindes sikker transport og hejsegrej, så manuel håndtering ikke forekommer 	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej Bemærkninger:
D9	Undgås bæring af hjul på trapper? Hjul på fælge må ikke manuelt håndteres på trapper.	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej Bemærkninger:
D10	Gives der instruktion i brug af tekniske hjælpemidler? Alle relevante medarbejdere skal være instrueret i korrekt brug af hjælpemidler.	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej Bemærkninger:
D11	Gives der instruktion i gode arbejdsstillinger og løfteteknik? Medarbejdere bør vide, hvordan arbejdet udføres med mindst mulig risiko for skader.	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej Bemærkninger:

D12	<p>Har medarbejderne lovpligtig kursus til arbejde på motorvej m.m. ?</p> <p>For at kunne assisterer ved havari på motorvej med hjulbytte m.m. skal medarbejderne have gennemgået lovpligtig kursus.</p> <p>.</p>	<p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p> <p>Bemærkninger:</p>
D13	<p>Har virksomheden det nødvendige sikkerhedsudstyr til arbejde på motorvej?</p> <p>Ved arbejde på motorvej m.m. skal der anvendes skiltevogne og afskærmningsudstyr m.m.</p> <p>.</p>	<p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p> <p>Bemærkninger:</p>

Har du forslag eller ideer til dit arbejdsmiljø, så notér det her:

Fakta om APV:

Alle virksomheder med ansatte skal lave en skriftlig arbejdspladsvurdering (APV).

For at sikre at alle arbejdsmiljøforhold inddrages i APV, er det vigtigt, at arbejdsmiljøorganisationen (AMO) og de ansatte deltager i planlægning og gennemførelse af APV.

En APV skal indeholde:

1. En gennemgang af værkstedets arbejdsmiljøforhold
2. En beskrivelse af problemerne og deres omfang
3. En prioritering af problemerne og en plan for løsning
4. En opfølgning på arbejdet

Der er metodefrihed, men APV'en skal som minimum dække branchens væsentligste arbejdsmiljøproblemer.

APV skal ajourføres når der sker ændringer i arbejdsmetoder og -processer, som har betydning for arbejdsmiljøet.

Virksomheden skal revidere den samlede APV mindst hvert tredje år.

AMS-Miljø har udarbejdet følgende APV materiale til virksomheder i autobranchen.

- Handlingsplan
- Kortlægningskema for Generelle forhold
- Kortlægningskema for Psykiske og sociale forhold
- Kortlægningskema for værksted inkl. tillæg til:
(Pladearbejde, Klargøring, Håndtering af dæk/hjul, Opladning af batterier, Servicevogne/Chauffører)
- Kortlægningskema for Kontor inkl. tillæg til:
(Lager, Kørsel med truck)
- Kortlægningskema for Autolakering
- Kortlægningskema for Undervognsbehandling

AMS-Miljø er gerne behjælpelig med råd og vejledning i forbindelse med udarbejdelse af APV.