

Kortlægningskema - Tillæg til APV værksted

# Arbejdspladsvurdering for Pladeværksted

## Hvordan bruges APV skemaerne

En APV skal omfatte alle aktiviteter i virksomheden. Derfor skal et autoværksted som minimum benytte følgende kortlægningskemaer:

- APV for Værksted/Autolakering/Undervognsbehandling
- APV for Generelle forhold
- APV for Psykiske og sociale forhold
- APV for Kontor (fast arbejdsplads)
- Handlingsplan

Samt eventuelle tillægsskemaer for særlige aktiviteter.

Der findes følgende tillæg:

- Pladearbejde
- Klargøring
- Lager
- Håndtering af dæk/hjul
- Opladning af batterier
- Kørsel med truck
- Servicevogne/Chauffører

Dette kortlægningskema er et tillæg til APV for værksted og dækker de specielle forhold der gælder for pladearbejde.

## Vejledning til udfyldelse

- Spørgsmålene er udformet som Ja/Nej spørgsmål.
- Hvis spørgsmålet ikke er relevant, kan det overstreges.
- Hvis der svares "Ja" til spørgsmålet, er lovkrav og anbefalinger overholdt.
- Hvis der svares "Nej", bør bemærkningsfeltet udfyldes med mulige løsningsforslag og føres over i handlingsplanen.
- Er du i tvivl om spørgsmålet, så spørg arbejdslederen, arbejdsmiljø-repræsentanten, ledelsen eller AMS-Miljø. Skriv evt. i bemærkningsfeltet.
- Har du yderligere kommentarer og gode ideer, der kan forbedre dit arbejdsmiljø, så notér det på sidste side.

<b>Arbejdspladsvurdering ♦ Værksted ♦ Plade</b>	
Firmanavn:	
Dato:	Navn(e):

## Pladearbejde

P	<b>Er der effektiv udsugning til svejse røg?</b>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
1	Svejse røg skal fjernes effektivt, så tæt på udviklingsstedet som det er praktisk muligt. Sugearmene skal kunne dække hele arbejdsområdet.	Bemærkninger:	
P	<b>Er der effektiv udsugning ved limning samt spartelarbejde?</b>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
2	Dampene ved limning af ruder eller andre dele skal fjernes med procesudsugning.  Ved blanding af spartelmasse, påføring og under hærkning skal der også være procesudsugning.  Procesudsugget skal placeres så tæt på udviklingsstedet som der er praktisk muligt.	Bemærkninger:	
P	<b>Er der effektiv udsugning til slibestøv?</b>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
3	Slibestøvet skal fjernes på udviklingsstedet. Ligger der støv i hovedrøret, kan det være fordi lufthastigheden er for lav, og anlægget dermed ikke fjerner slibestøvet effektivt.  Slangerne skal være så korte som muligt, for at have det mindst mulige tryktab.  Benyttes støvsuger til fjernelse af slibestøv skal afgangsluften føres ud til det fri evt. via ekstra udtag på svejserøgsanlæg.	Bemærkninger:	
P	<b>Er der faste rutiner for tømning af spand til opsamling af slibestøv og kontrol med slibestøvanlæg?</b>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
4	Virksomheden skal føre en driftsjournal hvor tidspunktet for kontrol af rensaanordninger på luftafkast noteres.  Driftsjournalen skal opbevares i 5 år.	Bemærkninger:	
P	<b>Er forholdene ved hulrumsbeskyttelse i forbindelse med pladearbejde i orden?</b>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
5	Behandling af mindre lukkede hulrum som paneler, vanger og dørstolper i forbindelse med pladearbejde kan foregå på værkstedet ved brug af procesventilation og rumventilation.  Der må ikke foretages undervognsbehandling, da dette skal foregå i kabine/anlæg med effektiv ventilation og friskluftforsynet helmaske.	Bemærkninger:	

## Pladearbejde forsat

P 6	<b>Sikres det at svejsning/skæring i metaller ikke foregår i nærheden af brandfarlige materialer?</b>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
	Svejsning og skæring i metaller skal foregå i sikker afstand til brandbare materialer som fx klude, gulvopfej og afmonterede bildele mv.	Bemærkninger:	
P 7	<b>Udføres slibning i aluminium eller zink korrekt?</b>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
	Aluminiums og zink støv i store koncentrationer kan give anledning til eksplosionsfare.  Udføres meget slibearbejde i aluminium eller zink skal der foretages en ATEX-vurdering.	Bemærkninger:	
P 8	<b>Forefindes udstyr til tømning af benzintanke?</b>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
	Der skal altid anvendes ATEX sikret udstyr til tømning af benzin tanke	Bemærkninger:	
P 9	<b>Har virksomheden udarbejdet en ATEX APV, herunder foretaget en ATEX-vurdering?</b>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
	Har man et pladeværksted skal der udarbejdes en særlig ATEX APV, som bl.a. skal indeholde en vurdering af risikoen for eksplosive luftarter, enten i form af dampe eller støv.  AMS-Miljø kan være behjælpelig med at udarbejde en	Bemærkninger:	
P 10	<b>Benyttes personlige værnemidler ved limning, spartling og svejsning?</b>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
	Selvom man benytter effektiv ventilation er det i de fleste tilfælde nødvendigt at benytte personlige værnemidler.  f.eks. anses styrenholdige spartelmasser og svejserøg for at være kræftfremkaldende, hvorfor den person der udfører arbejdet skal beskytte sig ekstra ved brug af værnemidler.	Bemærkninger:	

*Benyttes truck eller gaffelstabler til transport af gods - se tillæg vedr. truck.*

Har du forslag eller ideer til dit arbejdsmiljø, så notér det her:


## Fakta om APV:

Alle virksomheder med ansatte skal lave en skriftlig arbejdspladsvurdering (APV).

For at sikre at alle arbejdsmiljøforhold inddrages i APV, er det vigtigt, at arbejdsmiljøorganisationen (AMO) og de ansatte deltager i planlægning og gennemførelse af APV.

En APV skal indeholde:

1. En gennemgang af værkstedets arbejdsmiljøforhold
2. En beskrivelse af problemerne og deres omfang
3. En prioritering af problemerne og en plan for løsning
4. En opfølgning på arbejdet

Der er metodefrihed, men APV'en skal som minimum dække branchens væsentligste arbejdsmiljøproblemer.

APV skal ajourføres når der sker ændringer i arbejdsmetoder og -processer, som har betydning for arbejdsmiljøet.

Virksomheden skal revidere den samlede APV mindst hvert tredje år.

## Følgende APV materiale er udarbejdet til virksomheder i autobranschen.

- Kortlægningskema for Generelle forhold
- Kortlægningskema for Psykiske og sociale forhold
- Kortlægningskema for værksted inkl. tillæg til:  
*(Pladearbejde, Klargøring, Håndtering af dæk/hjul, Opladning af batterier, Servicevogne/Chauffører)*
- Kortlægningskema for Kontor inkl. tillæg til:  
*(Lager, Kørsel med truck)*
- Kortlægningskema for Autolakering
- Kortlægningskema for Undervognsbehandling
- Handlingsplan

Kontakt **AMS-Miljø** for råd og vejledning i forbindelse med udarbejdelse af APV.